

# Электродвигатели общего назначения - коды модификаций

Код	Модификация	Алюминиевый корпус					Стальной, чугунный корпус			
		56-80	90-100	112-132	160-180	200-280	71-132	160-250	280-315	355-400
<b>Подшипники и смазка</b>										
037	Роликовый подшипник на приводном конце. Имеется транспортировочная блокировка.	NA	M	NA	M	M	NA	M	M	M/R
039	Холодостойкая консистентная смазка.	M	M	M	M	M	M	M	M	M
040	Жаростойкая консистентная смазка.	M	M	S	S	S	M	M	M/NA	M/NA
041	Подшипники смазываются консистентной смазкой с помощью смазочных штуцеров.	NA	M	M	M	S/M	NA/M	M	S/NA	S/NA
043	Штуцеры SPM.	NA	R	M	M	M	NA/M	M	M	M
057	На обоих концах двухрядные подшипники с защитной шайбой (2RS).	M	M	M	M/R	M/R	S	NA	NA	NA
<b>Конструкция по отраслевому стандарту</b>										
178	Болты из кислотостойкой нержавеющей стали.	M	M	M	M	M	M	M	M/P	M/P
<b>Система охлаждения</b>										
053	Металлическая крышка вентилятора.	S	S	M	S	S	S	S	S	S
068	Алюминиевый вентилятор.	NA/M	M	M	M	M	M	M	M	M
075	Способ охлаждения по IC418 (без вентилятора).	P	P	R	R	R	NA	NA	P/NA	P/NA
183	Независимое охлаждение двигателя (осевой вентилятор на конце, противоположном приводному).	NA/M	R	NA	M/R	M/R	P/M	M/P	NA	NA
<b>Сливные отверстия</b>										
066	Измененное положение сливных отверстий. Укажите тип IM	M	M	M	M	M	NA	NA	M	M
<b>Болт заземления</b>										
067	Внешний болт заземления.	M	M	M	M	M	M	M	M	M
<b>Нагревательные элементы</b>										
450	Нагревательный элемент 100-120 В.	M	M	M	M	M	M	M	M/P	M/P
451	Нагревательный элемент 200-240 В.	M	M	M	M	M	M	M	M	M
<b>Монтажные исполнения</b>										
007	IM 3001, монтируется на фланце, из IM 1001 (B5 из B3).	NA/M	M	NA	NA/R	M/R	NA	NA	NA	NA
008	IM 2101, монтируется на лапах/фланце, из IM 1001 (B34 из B3).	NA/M	M	M	R	NA/R	M	M/NA	NA	NA
009	IM 2001, монтируется на лапах/фланце, из IM 1001 (B35 из B3).	M	M	M	M	M	M	M	M	M
047	IM 3601, монтируется на фланце, из IM 3001 (B14 из B5).	M	M	M	R	R/NA	M	M/NA	NA	NA
048	IM 3001, монтируется на фланце, из IM 3601 (B5 из B14).	M	M	M	NA	NA	NA	NA	NA	NA
<b>Окраска</b>										
114	Особый цвет краски, стандартная марка.	M	M	M	M	M	M	M	M	M
179	Особые технические требования к краске.	NA	R	R	R	R	NA	NA	P/NA	P/NA
<b>Защита</b>										
005	Защитный кожух, вертикальное расположение двигателя валом вниз. Двигатели монтируются вертикально, выступающей частью вала вниз.	M	M	M	M	M	M	M	M	M
072	Радиальное уплотнение на приводном конце.	P	M	R	R	R	M	M	M	M
158	Степень защиты IP65 или IP65X. Пыленепроницаемое исполнение.	P	P	M	M	M	M	M	NA	NA
211	Защищен от атмосферных воздействий, IP xx W.	NA	P	NA	NA	NA	M	M	NA	NA
403	Степень защиты IP56.	P	P	M	M	M	M	M	M/NA	M/NA
<b>Таблички с паспортными данными и указаниями</b>										
002	Повторная штамповка значений напряжения, частоты и выходной мощности, непрерывный режим.	M	M	M	M	M	M	M	M	M
003	Индивидуальный порядковый номер.	P	M	M	M	M	S	S	S	S
098	Паспортная табличка из нержавеющей стали.	M	M	M	M/R	M/R	S	S	S	S
138	Монтаж дополнительной идентификационной таблички из алюминия.	M	M	M	M	M	M	M	M	M
<b>Датчики температуры статорной обмотки</b>										
122	Биметаллические датчики температуры, нормально замкнутого типа (NCC), (3 шт. последовательно), 150 °С.	M	M	M	M	M	M	M	M	M
436	PTC - термисторы (3 шт. последовательно), 150 °С.	M	M	M	M	S/M	M	S	S	S
439	PTC - термисторы (2x3 шт. последовательно), 150 °С.	M	M	M	M	M	M	M	M	M
445	PT100 (по 1 на фазу).	NA	R	M	M	M	M	M	M/NA	M/NA
<b>Соединительная коробка</b>										
021	Соединительная коробка на левой стороне, если смотреть со стороны привода.	NA/M	M	NA	NA	P/R/NA	P	P	P	P/NA
180	Соединительная коробка на правой стороне, если смотреть со стороны привода.	NA/M	M	NA	NA	P/R/NA	P	P	NA	NA
230	Стандартные кабельные уплотнения.	M	M	M	M	M	M	M	S/NA	S/NA
731	Два стандартных кабельных уплотнения.	NA/M	M	M	M	M	M	M	NA/S	NA/S
<b>Испытание</b>										
145	Отчет о типовых испытаниях идентичного двигателя. 400 В 50 Гц.	M	M	M	M	M	M	M	M	M
148	Отчет о контрольных испытаниях.	P	M	M	M	M	M	M	M	M

Некоторые коды модификаций не могут использоваться вместе.

S = Включено в качестве стандартного компонента.  
M = При модификации двигателя, находящегося на складе, или при новом изготовлении количество на один заказ может быть ограничено.

P = Только при новом изготовлении.  
R = По требованию.  
NA = Не применяется.

**Внимание! Этот перечень является фрагментом обширной номенклатуры возможных модификаций. Полный перечень кодов модификаций см. в каталоге электродвигателей общего назначения или электродвигателей с повышенным КПД.**