

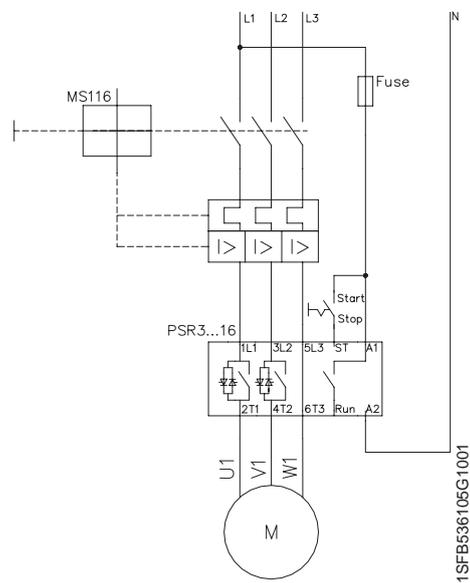
Устройство плавного пуска

Тип PSR3 ... PSR45

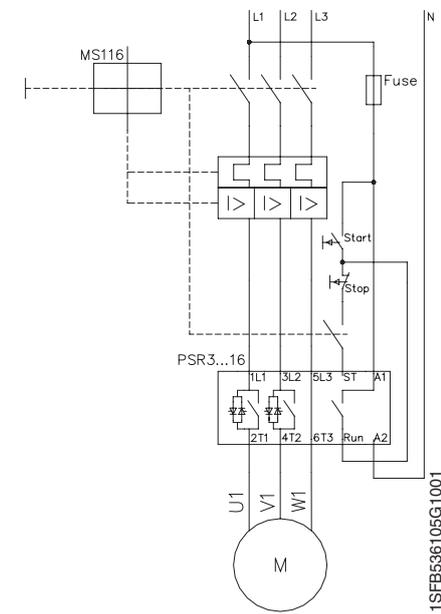
Схемы соединений

PSR3 ... 16

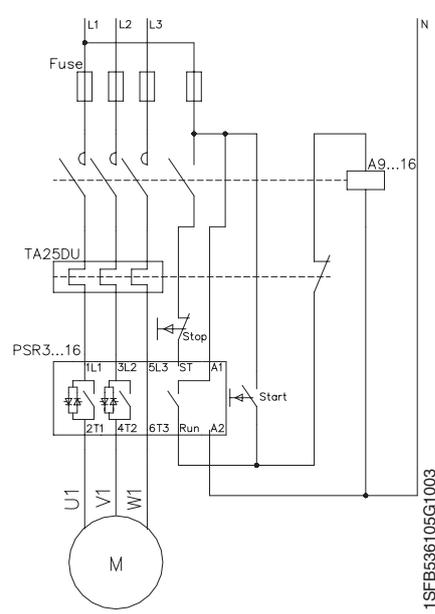
A) С мотор-автоматом



B) С мотор-автоматом и вспомогательным контактом

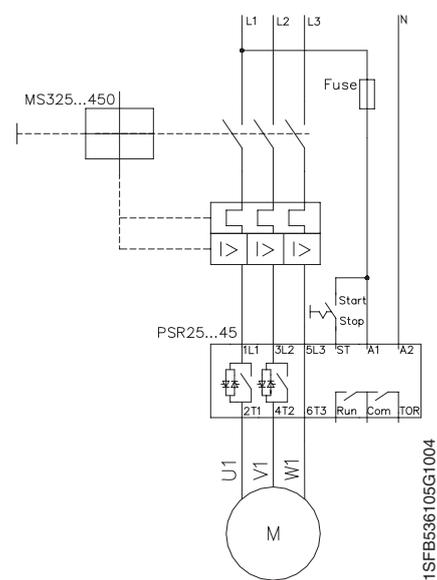


C) С предохранителями, контактором и защитой от перегрузки

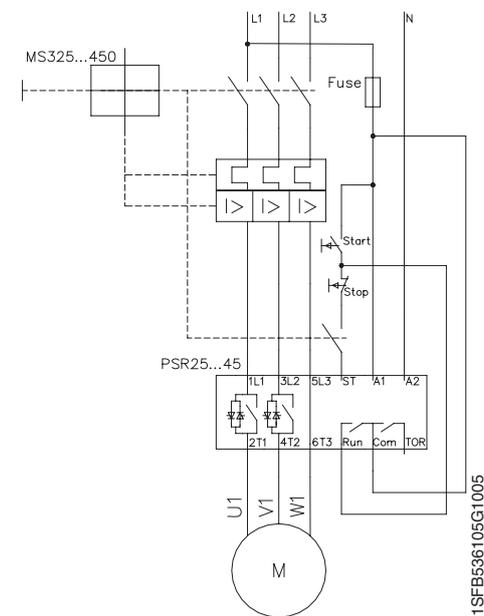


PSR25 ... 45

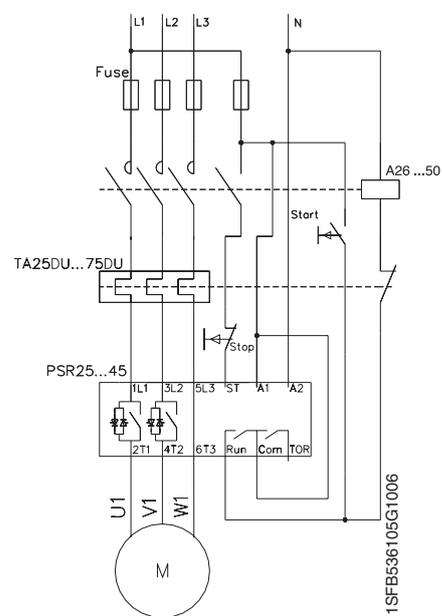
A) С мотор-автоматом



B) С мотор-автоматом и вспомогательным контактом



C) С предохранителями, контактором и защитой от перегрузки

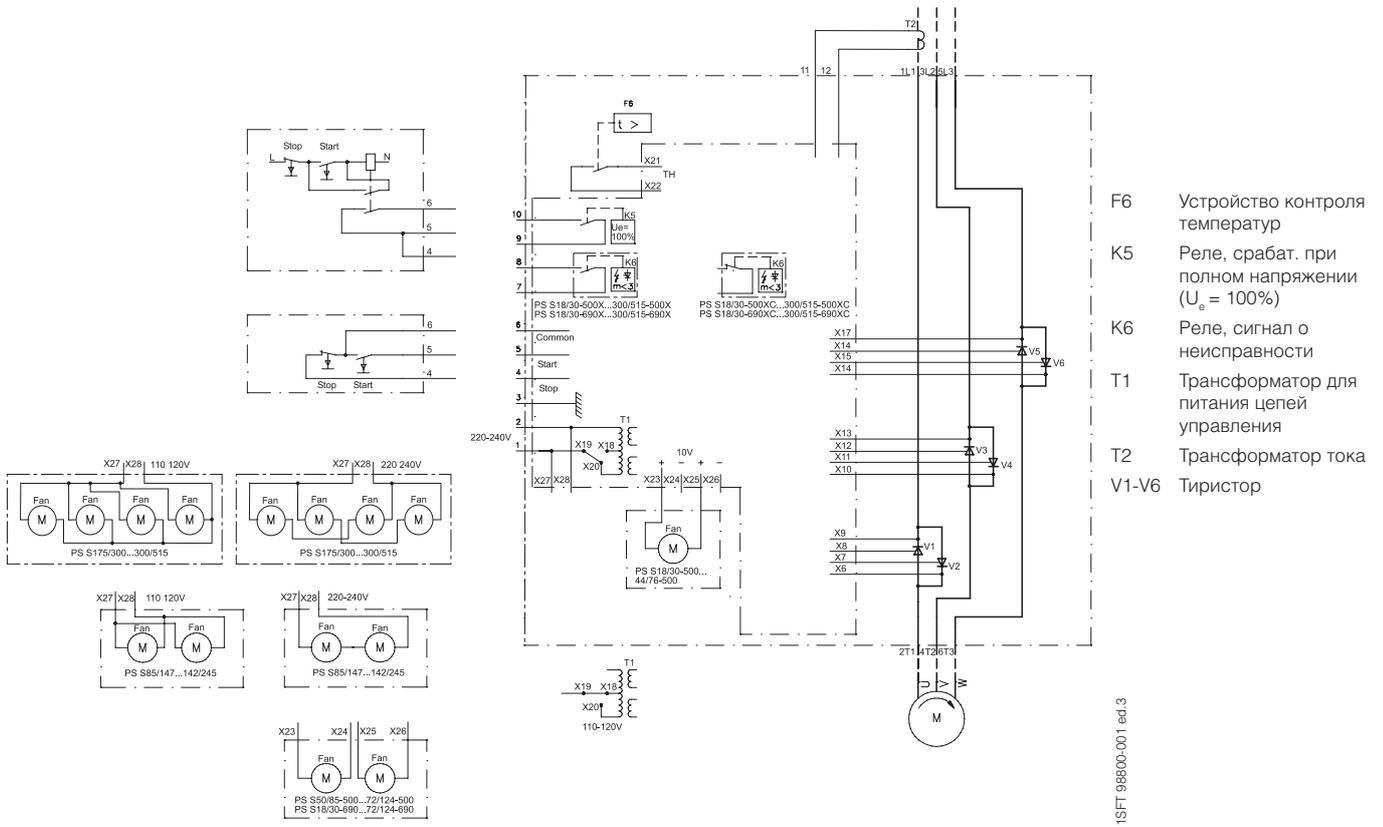


Устройство плавного пуска

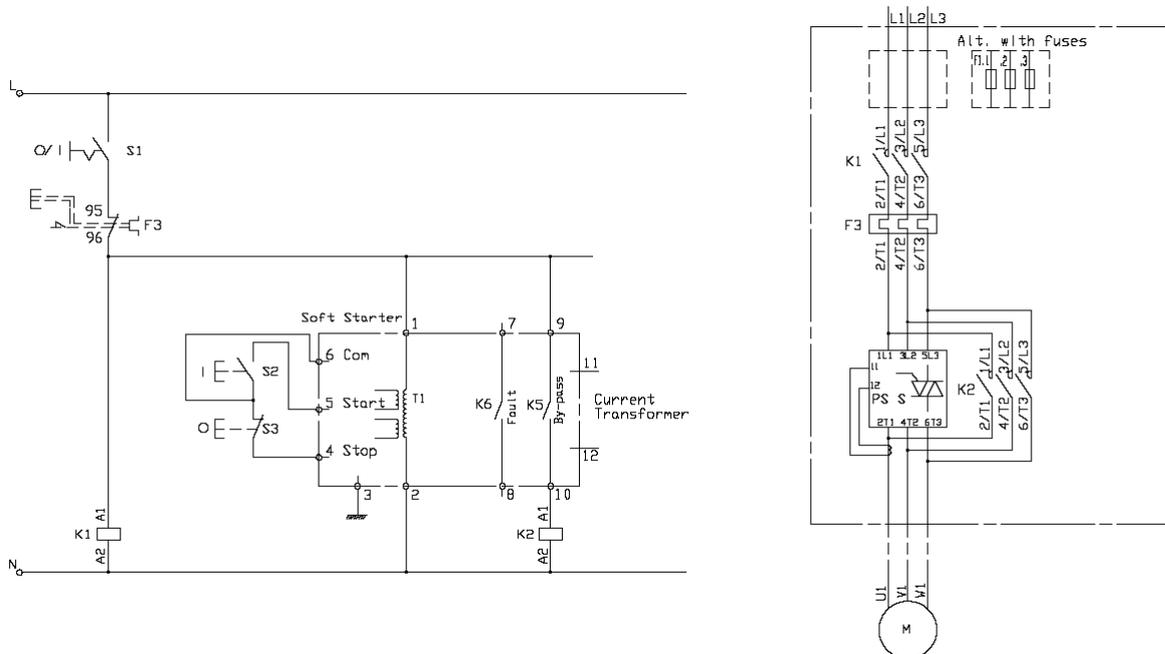
Тип PSS18/30 ... PSS300/515

Схемы соединений

PSS18/30...300/515



Подключение PSS 18/30...300/515 в линию, с тепловой защитой и трансформатором тока. Напряжение питания $U_y = 110-120 \text{ V AC}, 220-240 \text{ V AC}$

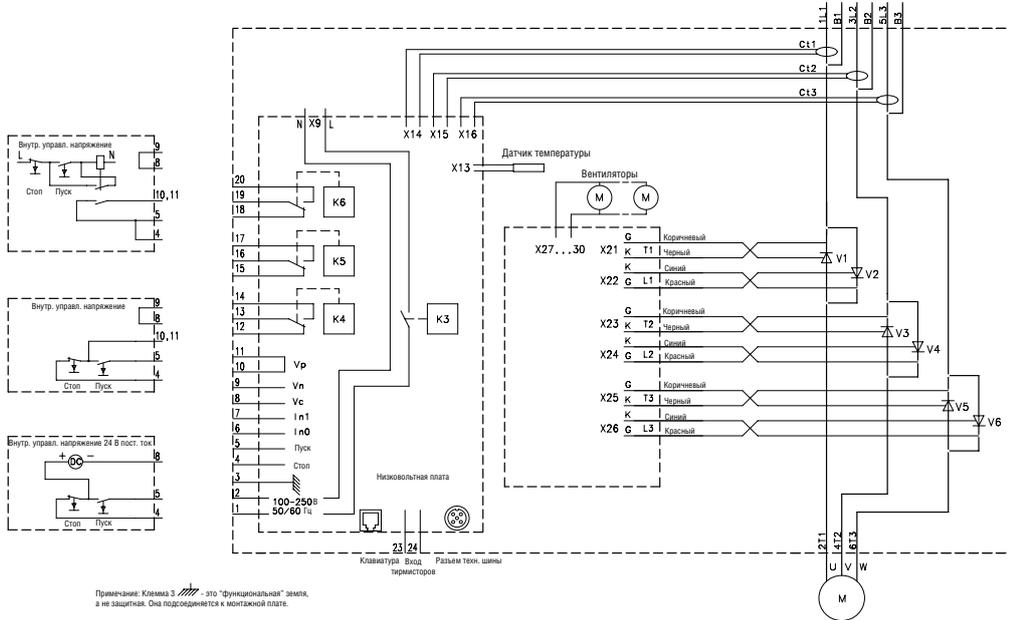


Устройство плавного пуска

Тип PST30 ... 300 и PSTB370 ... 1050

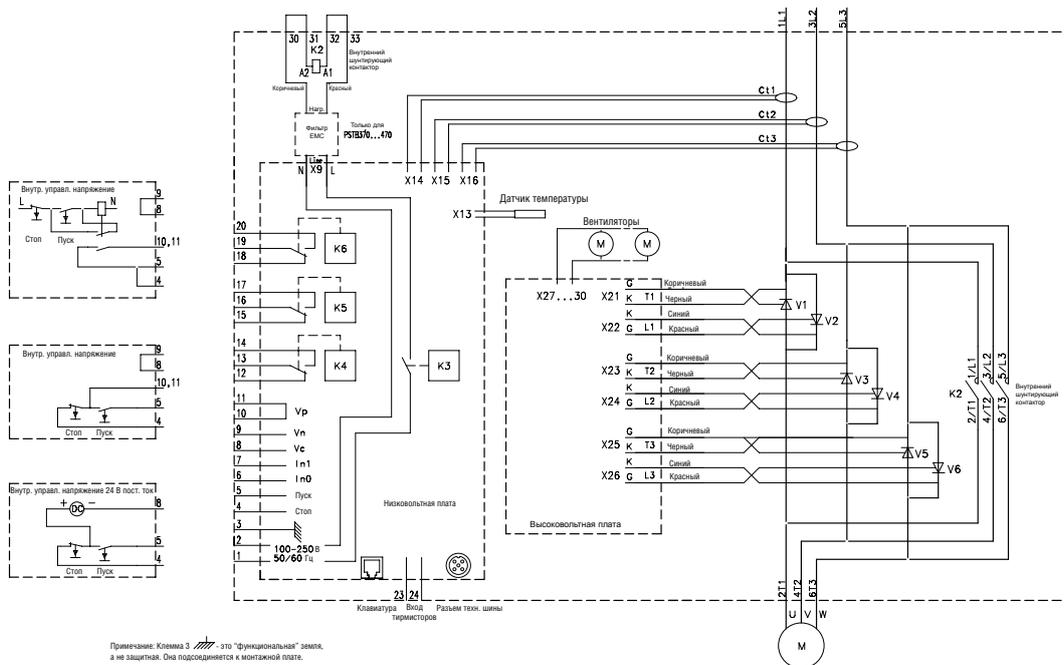
Схемы соединений

PST30...300



1SFB536001G1001

PSTB370...1050



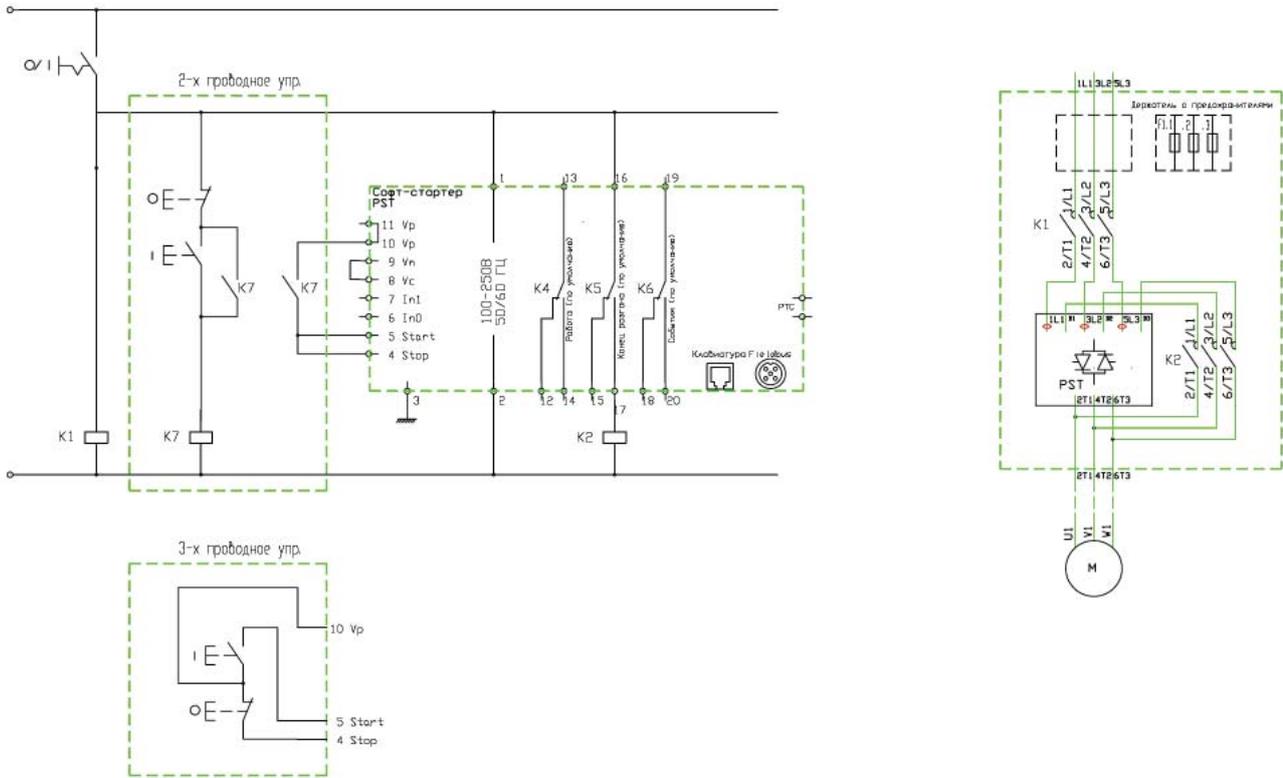
1SFB1536001G1002

Устройство плавного пуска

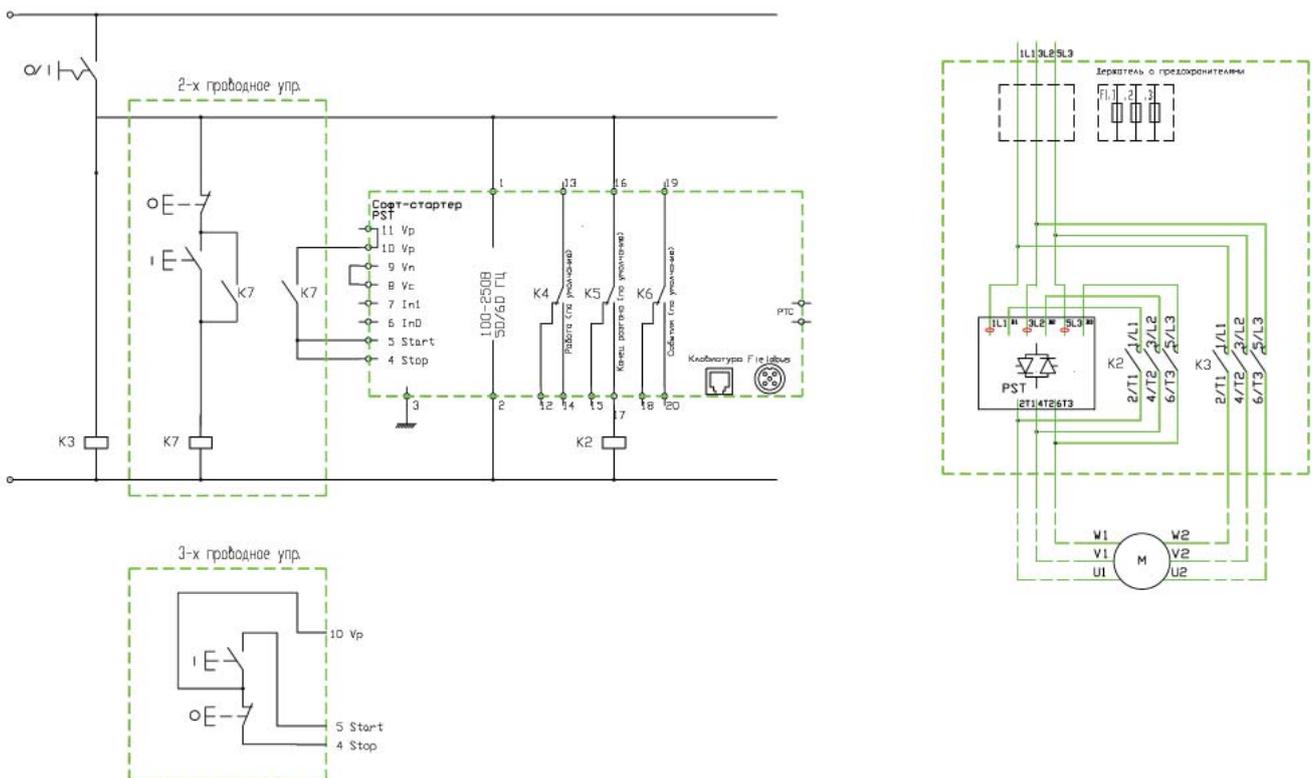
Тип PST30 ... 300 и PSTB370 ... 1050

Схемы соединений

PST30...300. Подключение в линию с основным контактором и байпасом.



PST30...300. Подключение внутри треугольника с байпасом.

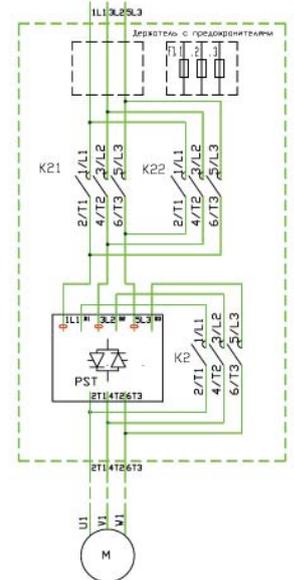
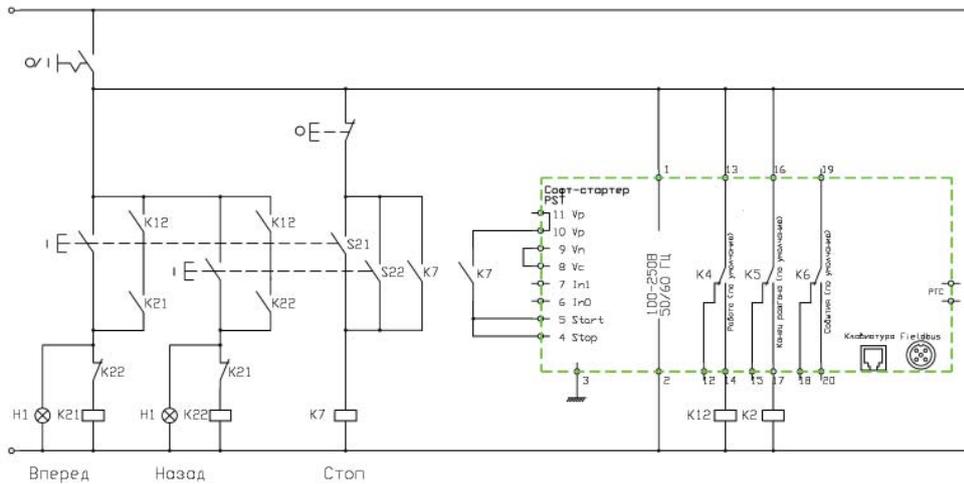


Устройство плавного пуска

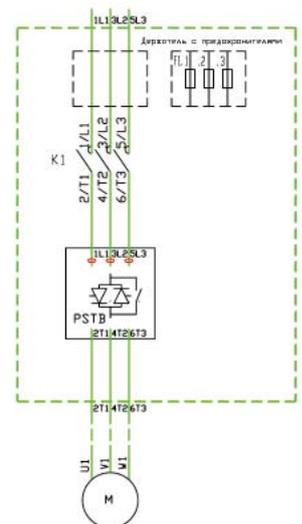
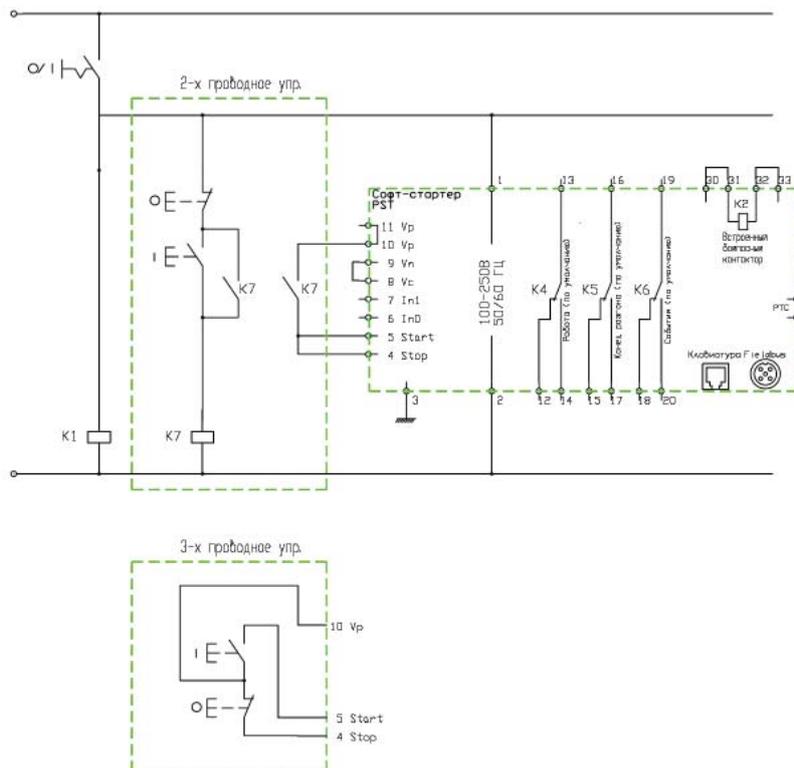
Тип PST30 ... 300 и PSTB370 ... 1050

Схемы соединений

PST30...300. Подключение в линию с байпасом. С остановкой перед реверсом. С запуском в любую сторону



PST370...1050. Подключение в линию с основным контактором.

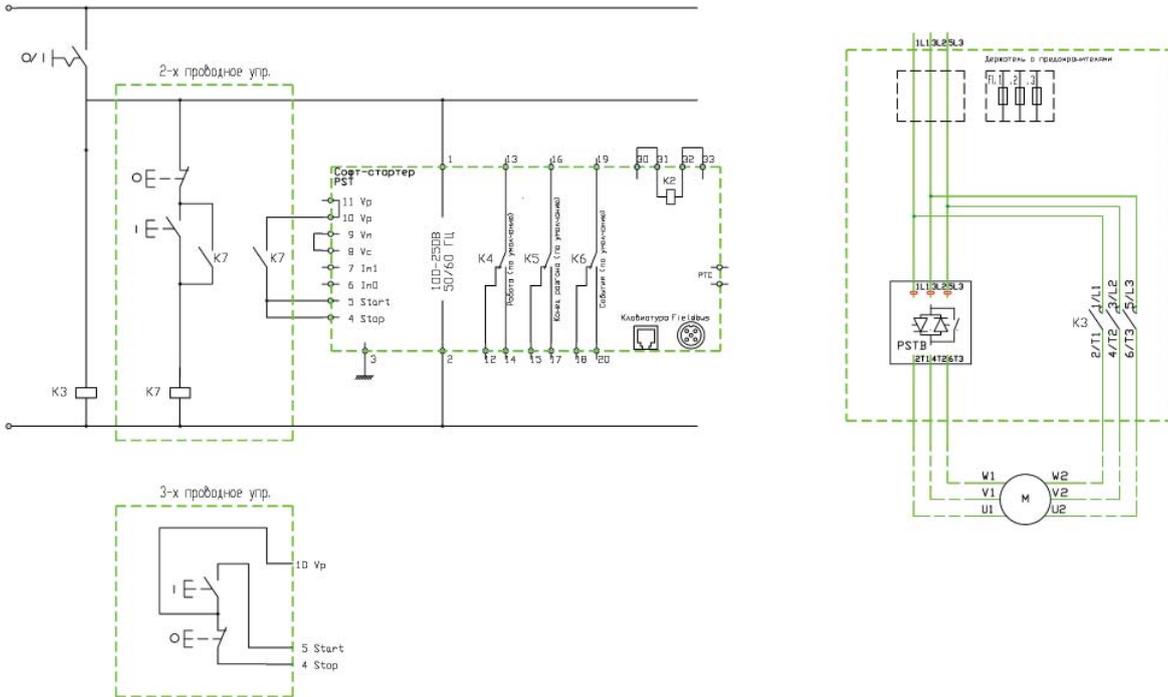


Устройство плавного пуска

Тип PST30 ... 300 и PSTB370 ... 1050

Схемы соединений

PST370...1050. Подключение внутри треугольника.



PST370...1050. Подключение в линию. С остановкой перед реверсом. С запуском в любую сторону

