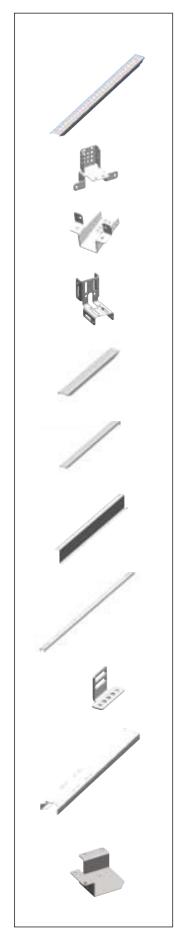
Информация для заказа - Детали для сборки

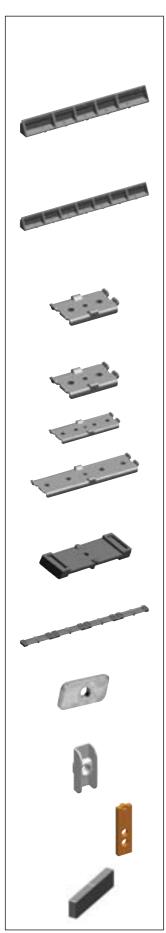
Монтажные детали для системы главных шин



Деталь		Тип	Код заказа
Универсальный пог	перечный элемент 50 x 25 мм, устанавливаемый по высоте, с отверстиями,		
шаг линейки отвер	стий 12,5 мм		
для установки между Габаритная высота 8		RZULH8	46063
таоариттал высота о		HEOLIIO	10000
	поперечного элемента RZULH8, устанавливаемого по высоте	RZ91	46275
	поперечного элемента RZULH8, устанавливаемого по высоте	RZ113	46413
Монтажная скоба для установки под уг.	лом 90 °	RZ39P2	46017
, , , ,			
Универсальный пог шаг отверстий 12,	теречный элемент 50 x 25 мм, устанавливаемый по глубине, с отверстиями,		
для установки между			
глубина шкафа:	625 мм	RZULT6	46056
тлуоина шкафа.	825 MM	RZULT8	46057
Универсальный пог	перечный элемент 50 x 25 мм, устанавливаемый по ширине, с отверстиями,		
шаг линейки отвер	стий 12,5 мм		
для установки между	профилями шкафа		
Ширина шкафа:	1114 мм	RZULB4	46061
для изолятора сборн	ой шины	RZ130	46455
Детали для установ	вки системы сборных шин в угловой панели		
Поперечный элеме Габаритная высота 8	нт, устанавливаемый по высоте	RZ125	46454
таоариттая высота о	(1010 Min)		
Монтажная скоба			
для универсальных п	оперечных элементов 50х25 мм	RZ95P2	46279
Монтомин ій восф	n.		
Монтажный профил для шкафа E8R61	iio	RZ92	46276
для шкафа E8R81L		RZ114	46414
Монтажная скоба		RZ93	46277
SUDNO KBHAKBI MUIVI		nego	40211

Информация для заказа - Детали для сборки

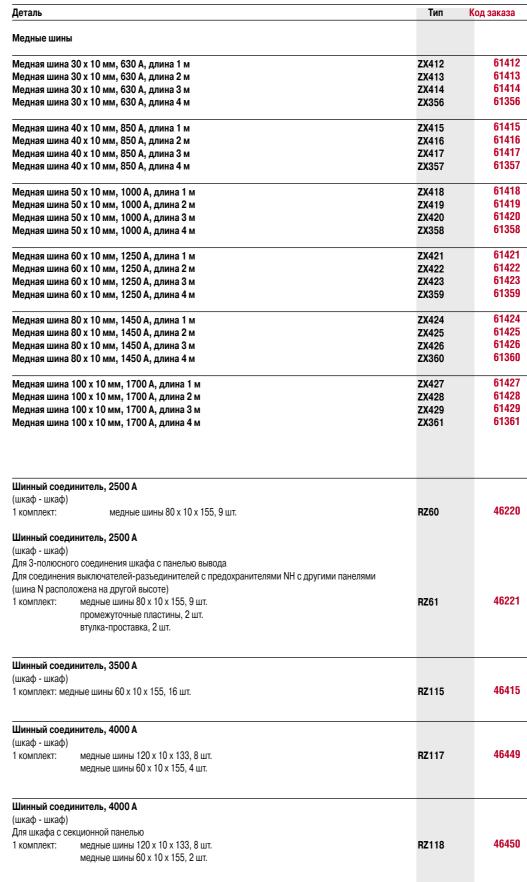
Монтажные детали для системы главных шин



Д еталь	Тип	Код зака:
Изолятор 3-полюсн.		
для медных шин (расстояние между осями шин 200 мм):	ZX640	460
2 х 30 х 10 мм		
2 x 40 x 10 mm		
2 x 60 x 10 mm		
2 x 80 x 10 mm		
Изолятор 4-полюсн.		
ұля медных шин (расстояние между осями шин 200 мм):	ZX641	460
2 x 30 x 10 mm		
2 x 40 x 10 mm		
2 х 60 х 10 мм		
2 x 80 x 10 mm		
Зажимы для изолятора ZX640 / ZX641		
ля медных шин (1 на каждый полюс)		
2 x 30 x 10 mm	ZX644	460
2 x 40 x 10 mm	ZX647	460
2		
Зажимы для изолятора ZX640 / ZX641 џля медных шин (1 на каждый полюс)		
	77045	460
2 x 60 x 10 мм	ZX645	400
2 x 80 x 10 mm	ZX646	460
Z X OU X TO MM	28040	400
4 x 60 x 10 mm	ZX648	464
Изолятор для сборки системы шин		
для медных шин (1 на каждый полюс)		
4 x 60 x 10 мм	ZX649	464
Изолятор для сборки системы шин		_
₁ля медных шин 1 x 60 x 10 мм	ZX643	460
Зставная гайка M8		
необходима для установки зажима ZX648 на изоляторе ZX641		
1 шт.	ZW62	394
50 шт.	ZW62P50	624
Соединитель с резьбовым отверстием M12 иля сборки системы шин	ZX657	460
An occupational and	ZAGO!	
	ZX650	460
	Z/1000	400
Медный переходник для медных шин		
для медных шин Шинные колпачки		
л я медных шин	RZ133P6	464

Информация для заказа - Детали для сборки

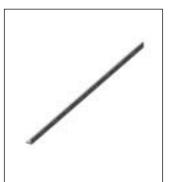
Шины







Информация для заказа - Детали для сборки Шины



Цеталь	Тип	Код заказа
Медная шина Г-образного профиля 50x50x10 мм	ZX448	46429
ұлина 1800 мм		
µя шкафов габаритной высотой 8		
Ледная втулка-проставка		
10 x 10 мм, внутренний диаметр 12,5 мм	ZX 651	46088
0 x 20 мм, внутренний диаметр 12,5 мм	ZX652	46089
10 х 30 мм, внутренний диаметр 12,5 мм 10 х 40 мм, внутренний диаметр 12,5 мм	ZX653 ZX654	46090 46091
0 x 50 мм, внутренний диаметр 12,5 мм	ZX655	46092
0 x 11 мм, внутренний диаметр 10 мм	ZX39	60213
Зтулка-проставка из луженой меди		
ля соединения медных и алюминиевых шин		
30 x 10 мм, внутренний диаметр 12,5 мм	ZX851	46424
10 х 20 мм, внутренний диаметр 12,5 мм 10 х 30 мм, внутренний диаметр 12,5 мм	ZX852 ZX853	46425 46426
о х 30 мм, внугреннии диаметр т2,5 мм 80 х 40 мм, внутренний диаметр 12,5 мм	ZX853 ZX854	46420 46427
30 x 50 мм, внутренний диаметр 12,5 мм	ZX855	46428





Узлы, размеры и характеристики TriLine-R на ток до 4000 A

Технические характеристики систем шин

Номинальный ток согласно DIN 43671, при температуре окружающей среды 35 °C и закрытой внутренней установке

Система главных шин

Монтажное положение	Изолятор	Кол-во и размеры шин	Материал шины	Номинальный ток I _e при 35 °C, A	Номинальный кратковременно выдерживаемый ток I _{cw} , кА	Максимальный пиковый выдерживаемый ток, Ink, кА	Примечание
ZX640	ZX640	2x30x10	Медь	1250	50	105	
3 <u>UU</u> ↑	3 шины	0.40.40	Медь	1600	75	165	
		2x40x10		1250	50	105	
		2x60x10	Медь	2000	75	165	
<u> </u>		2X60X10	Алюминий	1600	75	165	
— <u>></u> 0		00010	Медь	2500	75	165	
		2x80x10	Алюминий	2000	75	165	
ПП	ZX640	4x60x10	Man	3200	100	220	
3 H	3 шины	расстояние между шинами = 200 мм	Медь	3500	100	220	
3 III X			Алюминий	2500	100	220	
3 шины ZX641 3 шины	4x60x10 расстояние между шинами = 300 мм	Медь	4000	100	220	N + PE 50 %	
→ 02		4x80x10					
		расстояние между шинами = 300 мм	Алюминий	3200	100	220	N + PE 50 %
	ZX641	2x30x10	Медь	1250	50	105	
∐ _≈ T	4 шины	2х40х10	Медь	1600	75	165	
			Алюминий	1250	50	105	
2 X		2x60x10	Медь	2000	75	165	
∏ [₹]		2x00x10	Алюминий	1600	75	165	
<u>≅</u>		2x80x10	Медь	2500	75	165	
		2x00x10	Алюминий	2000	75	165	
00	7V6/11	4.00.40	Мол	3200	100	220	
ZX641 4 шины	4x60x10	Медь	3500	100	220		
	4 шины		Алюминий	2500	100	220	

Поправочные коэффициенты для определения номинального тока в зависимости от температуры окружающей среды

Если температура окружающей среды отличается от 35 градусов по Цельсию, умножьте значение тока из таблицы сверху на поправочный коэффициент из таблицы снизу для соответсвующей температуры.

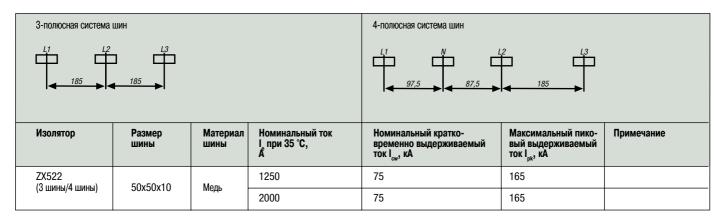
(°C)							
Окружающая температура	20	25	30	35	40	45	50
Поправочный коэффициент	1,08	1,05	1,02	1	0,96	0,93	0,88

Узлы, размеры и характеристики TriLine-R на ток до 4000 A

Технические характеристики систем шин

Номинальный ток согласно DIN 43671, при температуре окружающей среды 35 °C и закрытой внутренней установке.

Система распределительных шин (секционная ячейка с Г-образной шиной)



Поправочные коэффициенты для определения номинального тока в зависимости от температуры окружающей среды

Если температура окружающей среды отличается от 35 градусов по Цельсию, умножьте значение тока из таблицы сверху на поправочный коэффициент из таблицы снизу для соответствующей температуры.

(°C)							
Окружающая температура	20	25	30	35	40	45	50
Поправочный коэффициент	1,08	1,05	1,02	1	0,96	0,93	0,88

Шинные соединения внутри распределительного шкафа TriLine-R

Шинные соединения

Шинные соединения внутри распределительных шкафов TriLine-R должны быть выполнены как необслуживаемые. Затянутые резьбовые соединения (винты, гайки и шайбы) следует залить клеем для резьбовых соединений, таким как Tuflok или Loctite.

Момент затяжки резьбового соединения

Шины являются электромеханическими компонентами системы, характеристики которой находятся в большой зависимости от соединения между самими шинами или шинами и кабелями. Поэтому наряду с обеспечением необходимого электрического контакта, соединение должно быть выполнено очень надежно. Шины генерируют большое количество тепла, которое частично передается через соединения. Слабая затяжка приводит к перегреву шин, проводов, предохранителей, что приводит к сокращению их срока эксплуатации. Таким образом, правило номер один гласит: "Затягивайте резьбовые соединения с необходимым усилием."

resbua	иомент затяжки		
M6	9,5		
M8	25		
M10	45		
M12	80		
M16	240		

Прямой контакт алюминиевых и медных шин

При прямом контакте алюминиевых и медных шин следует учитывать влияние внешних факторов, таких как загрязненность и влажность окружающего воздуха, под воздействием которых происходит окисление области соединения, что снижает допустимую нагрузку по току. Striebel & John рекомендует наносить на соединения специальную пасту для контактов, например SPUR Zinc Paste 25.